

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F375-24I	9032.89.29	Módulo eletrônico de controle (ECU) para caminhões e ônibus, dedicado ao sistema TPM, operação em 433 MHz, alimentação 24 V, comunicação CAN High e CAN Low, hardware e software específicos, processamento de sinais de monitoramento da pressão dos pneus, carcaça em PA66-GF35 com tampa em PA66-GF30, conector multipolar automotivo com terminais CuNiSi estanhados, blindagem para rede CAN, conformidade UNECE R141 e UNECE R156, atendimento à Diretiva 2014/53/EU, projetado para integração em veículos comerciais pesados, com dimensões aproximadas de 180 mm x 110 mm x 50 mm (largura x altura x profundidade) considerando abas de fixação e massa de 110 gramas.

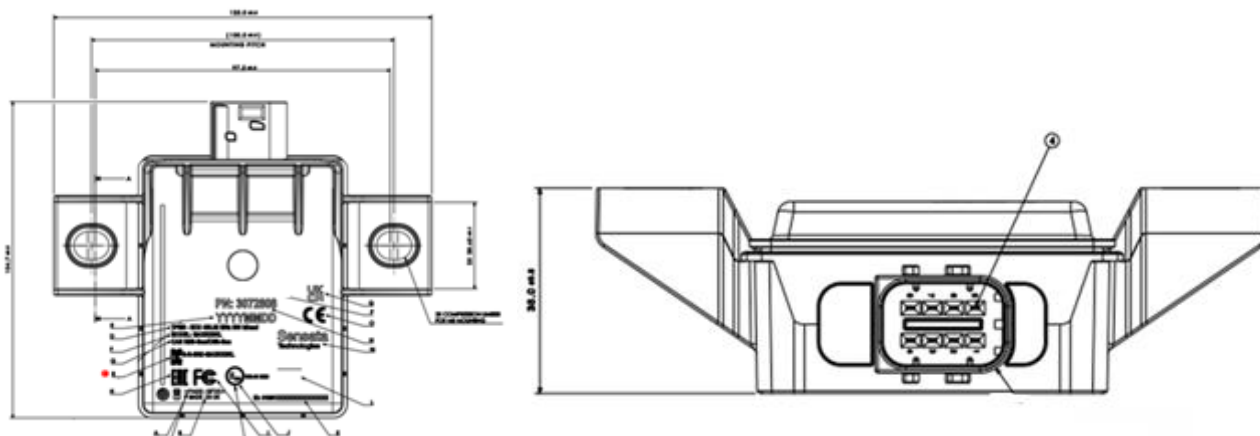
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Módulo eletrônico automotivo destinado ao sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS), configurado como unidade receptora de sinais transmitidos pelos sensores instalados nas rodas do veículo.

Opera na frequência de 433 MHz e é alimentado por sistema elétrico veicular de 24 V. Possui interface de comunicação CAN (CAN High e CAN Low) para integração à rede eletrônica do veículo.

Construído com carcaça em material termoplástico reforçado com fibra de vidro (PA66-GF35) e tampa em PA66-GF30, conta com conector multipolar automotivo com terminais em liga CuNiSi revestidos em estanho, além de blindagem para rede CAN. Atende aos requisitos regulatórios aplicáveis a equipamentos de rádio, incluindo conformidade com a Diretiva 2014/53/EU.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Unidade de medida utilizada nas cotas: Milímetros.

3. Aplicação do item importado:

O conjunto tem como aplicação o gerenciamento eletrônico do Powertrain que é responsável por controlar e monitorar os principais sistemas ligados ao desempenho e funcionamento do caminhão.

Tem a função de:

- *Controle eletrônico do motor (injeção, torque, rotação, potência);*
- *Comunicação com a transmissão;*
- *Gestão de parâmetros operacionais do Powertrain;*
- *Monitoramento de sensores e atuadores;*
- *Integração com outros módulos eletrônicos via rede CAN.*

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

É garantir que a unidade central de controle eletrônico do sistema de Powertrain no produto que realiza o gerenciamento do conjunto, assegurando desempenho, eficiência energética, conformidade ambiental e confiabilidade operacional.

- Processar sinais provenientes dos sensores do motor e sistemas associados;
- Gerenciar parâmetros operacionais como torque, rotação, potência e consumo;
- Controlar atuadores ligados ao sistema de injeção e demais componentes do trem de força;
- Integrar e coordenar a comunicação com outros módulos eletrônicos do veículo por meio da rede CAN;
- Monitorar falhas, registrar diagnósticos e garantir operação dentro dos limites de segurança e emissões.